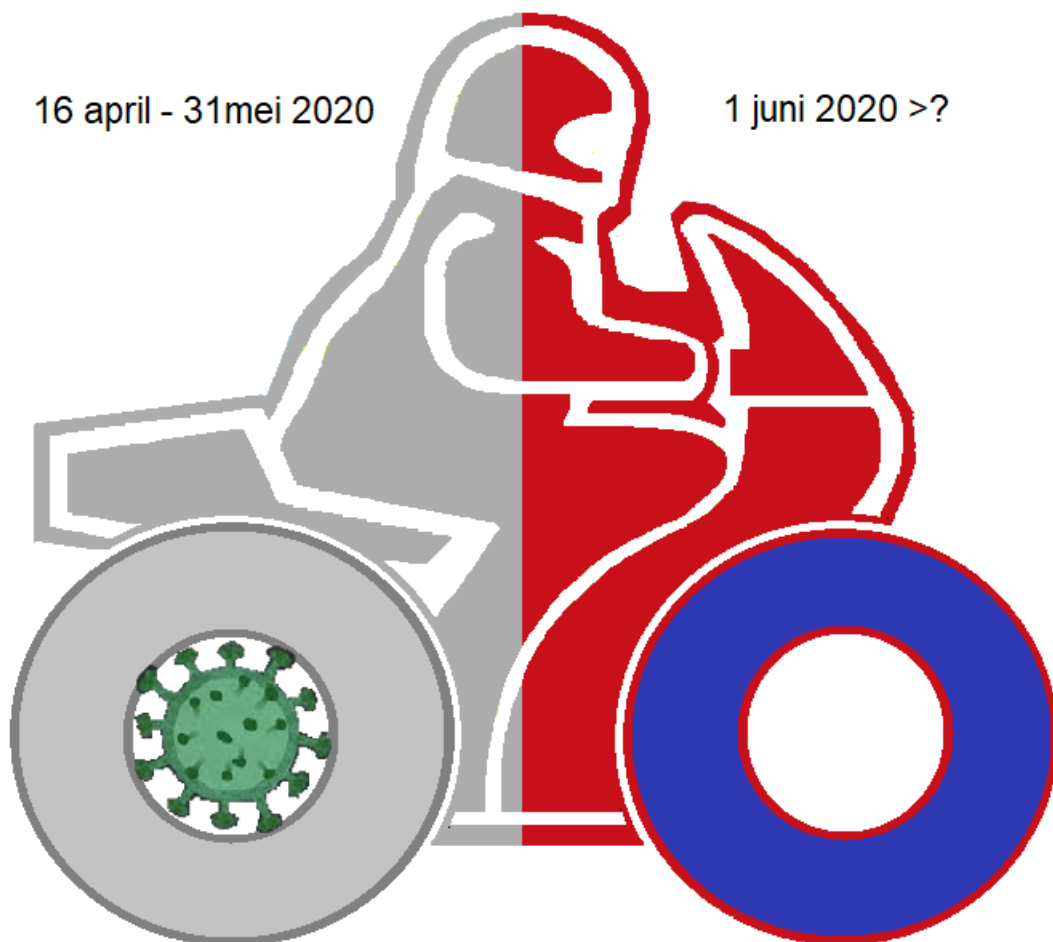


L.O.O.T. INFOWIJZER

16 april - 31 mei 2020

1 juni 2020 >?



JUNI 2020

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN HET L.O.O.T.
5. CORONANIEUWS
6. MOTOR IMPORTEREN
10. UIT DE CLUBBLADEN
16. MOTORNIEUWS
22. VAN DE CLUBS
23. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2020 . Uw kopij gaarne voor 28 juni naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren

PR	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06-13342677 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Van het L.O.O.T.

Nu de overheid de COVID-maatregelen enigszins heeft versoepeld beginnen de motorkriebels ook weer te komen. De KNMV is van plan haar toercompetitie per 1 juni weer op te starten. Echter, omdat het LOOT graag duidelijkheid wil verschaffen en niet het gevaar wil lopen straks weer te moeten stoppen met de competitie, is er besloten de LOOT toercompetitie voor 2020 te laten vervallen.

Vanzelfsprekend kan iedere club een LOOT-rit gebruiken om een mooie rit te rijden, maar in 2020 zullen hier GEEN LOOT-punten aan verbonden zijn!

Ook de Algemene Ledenvergadering is door het COVID-virus niet doorgedaan. Het bestuur heeft besloten om de ALV en de Toercompetitie vergadering samen te voegen en deze, samen met de prijsuitreiking over 2019, plaats te laten vinden op de dag van de Toercompetitie vergadering, namelijk 10 oktober aanstaande! Het programma ziet er dan als volgt uit:

- 12.30 - 13.00 Ontvangst met een broodje en kopje soep
- 13.00 - 15.00 Algemene Ledenvergadering
- 15.00 - 16.00 Toerkalendervergadering
- 16.00 - 17.00 Prijsuitreiking 2019 met een hapje en een drankje

Vanzelfsprekend hopen we op een groot aantal bestuur- en overige leden! U bent van harte welkom.

We realiseren ons dat het bovenstaande niet allemaal leuk nieuws is. We hopen echter op uw begrip in deze rare tijden.

Namens het bestuur van LOOT

Anita Dieters

Coronanieuws

Voor verenigingen die door de Coronacrisis bepaalde (leden-)vergaderingen hebben moeten afgelasten kunnen op beroep van de Tijdelijke wet Covid-19 Justitie en Veiligheid (Noodwet) de termijn voor het houden van een (elektronische) vergadering die in de statuten bepaalde termijn met vier maanden verlengen.

De bepalingen uit de Noodwet hebben terugwerkende kracht tot en met 16 maart 2020 en vervallen in beginsel per 1 september 2020 tenzij het voortduren van de beperkingen een verlenging van deze bepalingen noodzakelijk maakt.

De bepalingen van deze Noodwet zijn bestemd voor (voorzitters en secretarissen van) verenigingen (motorclubs) waarvan de mogelijkheden zijn opgesomd in paragraaf 4 – artikelen 5 t/m 25; deze zijn bijgevoegd of op te vragen bij ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

André van den Enden

Secretaris MC Contact Dordrecht

Mobiel: +31(0)6 53 32 99 08

E-mail: secretaris@mccontactdordrecht.nl

Motorfiets importeren

Wie een motorfiets of motorscooter wil gaan importeren doet dat veelal om een van twee redenen; De motor van jouw dromen vind je niet op marktplaats of lokale dealer. Hoewel het aanbod van motorfietsen in Nederland groot is, kan het gebeuren dat jouw motor(scooter) er net niet tussenstaat.

De grootste reden betreft vooral een financieel argument. Motorfietsen buiten Nederland zijn soms een stuk goedkoper vanwege de belangrijkste reden, het ontbreken van BPM in de uiteindelijke (buitenlandse) consumentenprijs.

Als u een motor in Nederland invoert, is het van belang dat deze een Nederlands kenteken krijgt als u er op de weg mee wilt rijden. Hoe u een kenteken kunt krijgen, hangt af van het land van waaruit u de motor invoert.

Invoeren vanuit EU- of EVA-land

Als u een voertuig heeft gekocht in een ander EU- of EVA-land en u wilt daarmee gaan rijden in Nederland, dan moet u bij de RDW eerst een Nederlands kenteken aanvragen. De RDW onderzoekt of de buitenlandse registratie van het voertuig kan worden overgenomen.

Wat kunt u doen?

In dit artikel vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Invoerprocedure

Voorwaarden

Rijden met een voertuig dat u wilt invoeren

Het keuringsproces bij de RDW

Kosten

Invoeren voertuig

Zo voert u een voertuig in en vraagt een Nederlands kenteken aan:

1. U kunt het voertuig vanuit het buitenland vervoeren op een trailer of auto-ambulance of u rijdt zelf met het voertuig naar Nederland.
2. Om een Nederlands kenteken aan te vragen, maakt u een keuringsafspraken bij de RDW.

3. U kunt op de dag van de afspraak met een eendagskenteken of met het geldige buitenlandse kenteken rijden naar het keuringsstation.
4. U neemt het complete originele buitenlandse kentekenbewijs en uw legitimatiebewijs mee. De RDW neemt het buitenlandse kentekenbewijs in, wij adviseren u vooraf een kopie te maken.
5. Als u aanvullende documenten heeft, zoals een Certificaat van Overeenstemming (CVO), of andere relevante voertuigdocumenten, neemt u deze dan ook mee.
6. De RDW beoordeelt of de registratie van uw voertuig kan worden overgenomen aan de hand van de documenten. Wilt u weten hoe een keuring bij de RDW er aan toe gaat? Ga naar Het keuringsproces bij de RDW.
7. U betaalt de kosten.
8. U doet aangifte van de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM). Hoe en waar u dit kunt doen, leest u op de website van de Belastingdienst.
9. Na akkoord van de RDW en de Belastingdienst, stuurt de RDW u binnen 5 werkdagen een nieuw kentekenbewijs op creditcardformaat (kentekencard). Daarnaast stuurt de RDW u een werkdag later een brief met een volledige tenaamstellingscode. Deze code heeft u bijvoorbeeld nodig bij verkoop van het voertuig. Bewaar de tenaamstellingscode daarom goed. U bent vanaf dat moment aansprakelijk voor de verplichtingen die horen bij het hebben van een voertuig.
10. Als u het kentekenbewijs van de RDW heeft ontvangen, moet u een kentekenplaat laten maken bij een erkende kentekenfabrikant (pdf, 901kb) en het voertuig verzekeren voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). Van de Belastingdienst ontvangt u automatisch een rekening voor de motorrijtuigenbelasting.

11.

Voorwaarden voor u

U bent minimaal 18 jaar en staat ingeschreven in de Basisregistratie Personen (BRP). Als u het voertuig op naam van uw bedrijf wilt registreren, is uw bedrijf in Nederland gevestigd (rechtspersoon) en geen eenmanszaak.

U bent in het bezit van een geldig legitimatiebewijs

U verschijnt persoonlijk.

Voorwaarden aan uw voertuig

De RDW kijkt bij een ingevoerd voertuig uit een EU-lidstaat **niet** naar de technische staat van het voertuig. Maar als het voertuig overduidelijk een gevaar vormt voor de verkeersveiligheid, kan de RDW besluiten om het af te geven kentekenbewijs onmiddellijk ongeldig te verklaren.

De RDW zet bijvoorbeeld voertuigen met schade op de foto en u moet het voertuig na herstel opnieuw laten keuren..

Was het voertuig eerder geregistreerd in een EU-lidstaat waar linksrijdend verkeer gebruikelijk is, dan moet het voertuig voor Nederland zijn voorzien van verlichting en spiegels voor rechtsrijdend verkeer. De RDW brengt bij het onderzoek extra kosten in rekening voor het beoordelen van deze aspecten.

De keurmeester controleert of het voertuig gestolen is. Dit doet hij aan de hand van de identiteit van het voertuig en de diverse informatiesystemen.

Rijden met een voertuig dat u wilt invoeren

Voor het rijden vanuit het buitenland naar Nederland, geeft de RDW geen kenteken af. Neemt u hiervoor contact op met de buitenlandse instanties. U kunt het voertuig ook op een trailer of auto-ambulance vervoeren.

Rijdt u met het voertuig voorzien van de buitenlandse kentekenplaat en het geldige buitenlandse kentekenbewijs naar de RDW? Dan moet u er rekening mee houden dat de RDW wettelijk verplicht is om het buitenlandse kentekenbewijs in te nemen. U mag dan nadat u bij de RDW bent geweest, niet meer met het voertuig op de openbare weg rijden, omdat u niet meer in het bezit bent van een geldig kentekenbewijs. In dit geval kunt u een gratis eendagskenteken aanvragen bij de RDW. Dit eendagskenteken is **alleen** geldig op de dag van de keuring.

Na ontvangst van het Nederlandse kentekenbewijs kunt u het voertuig (weer) gebruiken. Een voorwaarde is wel dat u ook moet voldoen aan de overige verplichtingen die horen bij het hebben van een voertuig.



Het keuringsproces bij de RDW

De keurmeester controleert of het voertuig gestolen is. Dit doet hij aan de hand van de identiteit van het voertuig en met behulp van informatie uit verschillende systemen.

Voertuigen vanuit EU/EVA land met bouwjaar voor 1-1-1978

Voertuigen met een bouwjaar voor 1-1-1978 en tot maximaal 3500 kg worden uitgebreid onderzocht bij de RDW-keuringsstations. De RDW onderzoekt of de buitenlandse registratie van het voertuig kan worden overgenomen. Als de registratie overgenomen kan worden, kijkt de RDW niet naar de technische staat van het voertuig. In alle andere gevallen wel.

Voor dit onderzoek bij een keuringsstation moet u een afspraak maken. U kunt dat online doen. U kiest dan voor 'Invoer voertuig vanuit EU/EVA land met een bouwjaar voor 1-1-1978'. De RDW brengt bij het onderzoek extra kosten in rekening voor het beoordelen van deze voertuigen.

UIT DE CLUBBLADEN



“Ze ronkten door je kinderdromen
Al had je toen nog slechts een step.
Het zat je in je chromosomen .
Soms zocht je naar een uitlaatklep.

Die uitlaatklep werd eerst een klepper op de spaken van je kinderfiets.
Zo’n klepperende onrustschepper dat raakte toch van binnen iets.
Je wou met zestien bromfiets rijden maar vader sprak zijn VETO uit.
In stille hoop op betere tijden ronkte je in je slaap vast luid.

Inmiddels was je gaan studeren.
Daarna een baan en een vriendin.
Voor haar wou je je conformeren.
Met haar stichtte je een gezin.

En twintig drukke jaren later....
Je kinderen groot , zelf leuke baan
Met je geronk steeds op sterk water
Dan plotselingzag je hem staan.

De lichten van de etalage , weerspiegelen in zijn glanzend chroom.
Die uitstraling ! Die outillage !!! DE motor uit je kinderdroom.

Nu staat hij glimmend in **JOUW** schuurtje.
Een jongensdroom werd werkelijkheid.
En je geniet van ieder uurtje.
Als je ronkend langs de wegen rijdt. “

Jan Veenstra , Akersloot.

Onderweg – Keizer Karel.

Motorrijden in een groep, ná de Corona tijd.

Samen motorrijden is natuurlijk leuk, maar nog leuker - en zeker ook veiliger - als men zich aan en paar (bijna standaard-)regels houdt.

Vanaf twee motorfietsen rij je al in groep en kan je beter onderling wat afspraken maken. Zeker bij een grotere groep is het belangrijk dat iedereen weet welke de regels zijn. Anders vertrekt iedereen zomaar als hij zin heeft, houdt niemand zijn plaats, verloopt het kruisen van straten ongeordend en breng je elkaar in gevaar.

Waar gaat het om?

Rijden in groepsverband is een totaal andere bezigheid dan individueel rijden. In groepsverband rijden is aan de ene kant spectaculair en een fantastisch gezicht, maar aan de andere kant is dat het ook bepaalde vaardigheden en een grote mate van discipline vraagt. Maar het belangrijkste is dat de veiligheid van de groep niet in gevaar komt. Om die veiligheid zo groot mogelijk te maken gelden er regels voor het in groepsverband rijden. Die regels gelden altijd en die regels gelden ook voor iedereen. We stellen dat met nadruk, omdat personen die veel meerijden, de regels regelmatig in de praktijk brengen. Komt er dan iemand in de groep met zijn "eigen" regels, dan is de kans op gevaarlijke situaties levensgroot aanwezig.

De regels hebben niet alleen betrekking op de eigen groep, maar houden ook rekening met andere weggebruikers. Een groep motorrijders moet geen dreiging uitstralen, maar een fraai geordend gezicht. Links en rechts inhalen van automobilisten kan tot paniecreactie en woede leiden. Een automobilist die geen ruimte krijgt om ook een ander in te halen kan in woede ontsteken en zijn of haar wagen er "tussen drukken". De regels die besproken worden hebben betrekking op dit soort situaties.

Snelheid

De snelheid wordt aangegeven door de "voorste rijder". Deze bepaalt (uiteraard na overleg) tijdens het rijden meestal ook de route, want er moeten vaak snel beslissingen genomen worden. Dat gebeurt o.a. bij wegomleidingen, ongelukken e.d. Op dat moment is er geen tijd om te overleggen. Dat hij/zij zich wel eens zal vergissen spreekt voor zich. Maak daar geen probleem van. Dat neemt trouwens niet weg dat je zelf verantwoordelijk blijft voor je eigen route en rijstijl. Het is absoluut verstandig om van tevoren af te spreken hoe hard (of hoe zacht) gereden zal gaan worden en hoe te handelen bij het elkaar kwijtraken.

Gemiddeld zal een voorrijder de maximumsnelheid op de openbare weg als adviessnelheid aanhouden. Hoewel er soms voorrijders zijn die die maximumsnelheid met ongeveer 5-10% vermeerderen, zodat ze nooit door auto's achterop gereden zullen worden. Dat is bij velen al een onderdeel van de rij-opleiding geweest. Als je denkt dat dat te hard gaat, meld dat dan!

Vertrek altijd met een volle tank benzine

Zorg dat je met een volle tank benzine vertrekt. Gooi je tank weer vol als er een tankstop wordt ingelast, niet iedere motor komt met een volle tank 300 km ver. Denk niet ik haal nog wel 80 km tot het einde, want dan moet de hele groep weer op jou wachten als je vlak voor het einde als enige moet tanken. Tanken is een noodzakelijk kwaad en dat doen we zo weinig mogelijk. MHC

Opstellen bij de start

Bij vertrek formeert de groep zich op een veilige plaats. Personen met lichte motoren, of personen met weinig ervaring, rijden zoveel mogelijk voorin. Voorin rijden heeft het voordeel dat makkelijker een constant tempo aangehouden kan worden omdat er geen grote gaten "dichtgereden" hoeven te worden. Hierbij ligt de snelheid achterin behoorlijk hoger.

Minstens dimlicht

Om de zichtbaarheid, het gezien worden en dus veiligheid te vergroten, voeren we minstens dimlicht. Geen groot licht want dat wekt ergernis bij je voorganger op, vanwege de weerkaatsing in zijn spiegels.

Niet onderling inhalen

Heb je bij vertrek een positie in de groep gekozen dan blijf je daar rijden. Nooit wordt er onderling ingehaald. Degene die voor je rijdt rekent daar niet op en door de schrik kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan.

Rijdt niet te dicht op je voorganger

Ga niet "kleven" of "verstoppertje" spelen. Houdt voldoende afstand en zorg ervoor dat je voorganger jou in de spiegels kan zien. Dat doe je door ervoor te zorgen dat jij zijn vizier in zijn spiegels ziet.

Baksteensgewijs rijden

Op wegen waar we géén tegemoetkomend verkeer kunnen verwachten (b.v. autosnelwegen) rijdt de eerste rijder links op de rijstrook. Op wegen waar wel tegemoetkomend verkeer kan worden verwacht, de (binnen)wegen waar we het meest op rijden, rijdt de eerste rijder rechts op de rijstrook. Hij kan dan rechts langs het voorliggende verkeer kijken naar eventuele bushaltes, in-/uitritten e.d. Voordeel van het baksteensgewijs rijden is dat de afstand die je hebt tot de recht voor je rijdende motorrijder groot genoeg is om op tijd stil te staan. Zou je allemaal recht achter elkaar rijden, dan wordt de groep twee keer zo lang met alle nadelen van dien, bovendien ziet het achterliggend verkeer een totaal verkeerd beeld van zo'n groep.

De afstand die je moet houden tot degene die voor je rijdt is afhankelijk van een aantal factoren:

De snelheid die gereden wordt

Je reactievermogen (de tijd die je nodig hebt om te gaan remmen)

Je remvermogen (vertraging)

Je gevoel van veiligheid

Het zal duidelijk zijn dat de tussenafstand per motor en per rijder kan verschillen. In de praktijk zal blijken dat die verschillen niet zo verschrikkelijk groot zijn dat van een dubbele tussenafstand sprake is, maar toch.

Rijdt niet boven je kunnen

Als je vindt dat het tempo te hoog ligt, laat dat dan merken. Je kunt beter een gat laten vallen, dan proberen ten koste van alles de groep bij te houden. Bij de eerstvolgende stop meld je het even aan de voorrijder. Binnen de bebouwde kom en bij het naderen van een verkeerslicht verklein je de tussenafstand. Dat kan immers, want je snelheid ligt lager en je remweg wordt dus een stuk korter.

Het voordeel hiervan is dat als het een beetje mee zit:

De gehele groep tegelijk door het verkeerslicht kan of de kruising kan oversteken

Je hoeft niet te gassen om bij te komen, daar waar het vaak niet verantwoord is. De groep een nagenoeg constant tempo kan blijven rijden.

Als je merkt dat degene die achter je rijdt ver achterblijft, dan ga jij langzamer rijden, degene die voor je rijdt constateert dit en doet hetzelfde etc. Op die manier wordt het tempo geleidelijk aangepast.

Inhalen van andere weggebruikers

Inhalen in groepsverband is een verhaal op zich. Het komt nogal eens voor dat motorrijders een soort "zwaan kleef aan" op de weg spelen. Zodra hun voorganger inhaalt duiken ze er blindelings achteraan. In een soort blind groepsvertrouwen wordt niet eens gekeken of het wel verantwoord is. Op autosnelwegen heb je rekening te houden met o.a. achteropkomend verkeer, maar op tweebaanswegen komt daar tegemoetkomend verkeer bij. Blindelings achter je voorganger aanrijden leidt dan tot minder wenselijke situaties. Daarom zeggen we steeds dat je inhaalt op eigen verantwoordelijkheid en dus steeds weer zelf moet kijken en beslissen of het kan.

De techniek van het inhalen mogen we ook niet vergeten. Het komt nogal eens voor dat wanneer de eerste rijder inhaalt de laatste ook direct naar links gaat. De inhaalmanoeuvre van de groep duurt dan heel lang en andere weggebruikers die ook willen inhalen rijden dan bijna op het spatbord van de achterste rijders. Haal pas in als je daadwerkelijk aan de inhaalmanoeuvre begint. En kijk goed of inhalen verantwoord is, want in een groep is het heel verleidelijk om met je voorganger mee te gaan.

Bij inhaalsituaties komt nog een belangrijk aspect om de hoek kijken. Na een inhaalactie moet je weer invoegen en dat blijkt niet altijd even makkelijk als er weinig ruimte tussen de verschillende verkeersdeelnemers is. Met veel kunst en vliegwerk weet men zich ertussen te wurmen, maar stel je eens voor dat na jou nog twee motoren willen invoegen. Ga dus ook niet eerder inhalen als je zeker weet dat je goed kan invoegen en haal niet in als je merkt dat het verschil met andere weggebruikers zo gering is dat je er nauwelijks iets mee wint.

Groepsrijden betekent niet dat je per se als elastiek aan elkaar moet hangen. Als er een auto tussen zit die hetzelfde tempo aanhoudt, laat die auto er lekker tussen zitten en probeer dan niet je motor tussen je voorganger en die auto in te proppen.

Het kan voorkomen dat auto's willen inhalen. Geef ze de ruimte en laat ze ertussen. Want nogmaals; je zit niet aan een elastiek. In het verkeer is het geven en nemen en realiseer je dat je met de motor zoveel sneller kan accelereren dat je zo weer aansluiting bij de rest vindt.

Het bijhouden van de groep

Tijdens toertochten wil de groep (ondanks het opvolgen van de regels) nog wel eens uit elkaar vallen. Mocht de groep op een of andere manier uiteenvallen, dan geldt het volgende systeem: Zodra je de laatste rijder in een groep bent, omdat de rest (achter je) nog bijvoorbeeld bij een kruising staat te wachten, dan wacht je bij de eerste de beste plek waar de groep links of rechts afslaat. Degene die dan als laatste rijdt, wacht bij de volgende richtingsverandering.

Stel je wel goed zichtbaar op en speel geen verstoppertje.

Ga niet rijden als je de achter je rijdende motorrijder weer in beeld krijgt, maar wacht tot hij jou ziet. Zie je hem een tijdje helemaal niet meer, dan stop je, je voorganger doet hetzelfde etc. Als de hele groep dan gestopt is, dan kan er iemand terugrijden om te zien wat er aan de hand is. Dit wordt bepaald door de voorrijder.

Het spreekt vanzelf dat je dit dus niet op de autosnelweg doet. Als er op de autosnelweg iets gebeurt, dan stuurt de achterrijder iemand naar voren om de groep op een veilige plaats te laten stoppen, dan wel om hulp te vragen.

Tijdens het rijden van de toertocht

Bij het rijden van een route is het van belang dat de rijder die als eerste achter de voorrijder rijdt een grotere afstand houdt dan degene die daarachter rijden. Die grotere afstand is nodig uit veiligheidsoverwegingen en voor een regelmatig tempooverloop. Als de voorrijder namelijk aan de late kant merkt dat hij moet afslaan en dus stevig remt, dan schuift de hele groep in elkaar of erger. Is er voldoende afstand tussen hem en de tweede rijder, dan kan de groep rustig en veilig afslaan en eenzelfde tempo aanhouden.

Sociaal gedrag

In groepsverband rijden is vaak schitterend, maar een groep motorrijders kan bij andere weggebruikers heel bedreigend overkomen. Dat geldt ook tijdens de pauzes in de restaurants. Gedraag je normaal en betaal ook normaal je drankjes, ook al ben je met een grotere groep. Maak geen misbruik van groepsvorming.

Tot slot

Deze regels zijn gebaseerd op vele jaren toerervaring in de TC. We hebben alles keurig op papier gezet, zodat je ze nog eens op je gemak door kan nemen. Het naleven van deze regels lijkt een beknibbeling van de vrijheid waar we als motorrijder zo op gesteld zijn. Het tegendeel is waar. Als iedereen zich eraan houdt wordt het zeker niet als hinderlijk ervaren maar meer dan een lekker dagje met elkaar toeren.

En wat belangrijker is: Geef je verstand voorrang! Dan komt iedereen weer veilig thuis.

DE KOPPELING – MC West-Friesland

Maakt de Vigo Smart Track het leven van een motorrijder veiliger?

Ooit gehoord van het Smart Turn System? Dit systeem zorgt ervoor dat je niet meer per ongeluk je knipperlicht aan laat staan. En ooit gehoord van de Smart Brake Module? Een systeem dat ervoor zorgt dat je remlicht al gaat branden als je enkel vertraagd (en dus niet enkel als je daadwerkelijk remt). Beide producten komen van de Sloveense startup Movalyse.

Over een paar maanden, waarschijnlijk juni, komt daar de Vigo Smart Track bij. Dit systeem herkent een val dankzij een aantal sensoren. Bij bepaalde krachten en specifieke bewegingen weet het systeem dat het mis is. Wanneer een ongeluk geregistreerd wordt, maakt de app direct verbindingen met een door jou gekozen contactpersoon. Dat kan iemand van je familie zijn, maar ook een goede vriend bijvoorbeeld. Die contactpersoon krijgt ook meteen de locatie meegestuurd zodat hulpverleners ingeschakeld kunnen worden. Omdat er gewerkt wordt met een app, wordt er geen beroep gedaan op je motoraccu en dat is een groot voordeel.

Tot nu toe zijn volgens Movalyse het leven van drie gebruikers gered dankzij de Movalyse. Een extra bonus is dat het systeem ook als een soort van antidiefstalmodule werkt, want er zit een ingebouwd traceersysteem in. De lancering staat gepland voor juni, maar vanwege corona houden wij een kleine slag om de arm. Surf voor meer informatie naar www.track.safer-turn.com.

De Koppeling.

MOTORNIEUWS



Occasionmarkt motorfietsen groeit explosief in april 2020

De occasionverkoop van motorfietsen laat een bijzondere groei van bijna 18% zien in april 2020. Waar de markt voor nieuwe motoren zo'n 17% daalde in zowel de maanden april als maart van dit jaar, daalde de tweedehandsmarkt in eerste instantie ook mee in maart (-11%), maar volgde er in de afgelopen maand juist een groeiexplosie. In de maand april van 2019 wisselden er nog 17.596 gebruikte motoren van eigenaar, maar in de afgelopen maand waren dat er maar liefst 20.734, een groei van 17,83%.

Na de bijna gelijkgebleven handel in februari en de daling in maart, blijft er door de topmaand april een positief resultaat voor 2020 staan. Het gaat in totaal dan om 57.392 verkochte motoren dit jaar, tegen 54.794 in de eerste vier maanden van vorig jaar, een stijging van 4,74%. Die extra verkochte motoren komen voor tweederde voor rekening van de handel tussen particulieren onderling, die in 2020 steeg van 22.157 naar 24.373. De zakelijk handel was goed voor een derde van de stijging.

Een zeer goed ingewijde bron in de motorhandel zegt dat dit zeer waarschijnlijk komt omdat ZZP-ers en ondernemers momenteel geen dure, nieuwe motoren kopen als gevolg van de corona pandemie, maar voor een occasion gaan. Hij verwacht dat deze beweging zich verder doorzet.

Dit brengt motorzaken in een dubbel lastig parket, omdat niet alleen de nieuweverkoop daalt, maar ook steeds minder kopers een motorfiets inruilen. De duidelijk zichtbare trend is al langer dat eigenaren een motor vooraf zelf verkopen, waardoor globaal genomen nog maar bij één op de drie verkochte motoren een motorfiets wordt ingeruild. Dit betekent dat de motorzaken het dus ook nog eens lastig hebben om aan goede occasions te komen.

RAI: geen theorie-examen bij A1 motorrijbewijs voor automobilisten

RAI Vereniging, de organisatie van motorimporteurs en -fabrikanten, roept vandaag de regering op om bezitters van een B-autorijbewijs vrij te stellen van het theorie-examen voor het "lichte" A1 motorrijbewijs. Dit zou betekenen dat automobilisten nog wel gewoon alle praktijk-motorrijlessen moeten volgen en zowel de examens Voertuigbeheersing (AVB) als Verkeersdeelname (AVD) moeten afleggen. Volgens de RAI Vereniging groeit de behoefte in de *anderhalve meter samenleving* aan individueel vervoer, zoals Nieuwsmotor al eerder vaststelde, waarbij motorrijden duidelijk kan helpen. Verder wordt er nog gewezen op de rol die een motorfiets kan spelen in de mobiliteitsproblemen als files en parkeren. Bij beide zou het zogenaamde "A1 in B" kunnen helpen, zoals de FEMA dat net voor de coronacrisis al bij Europese motorrijders peilde, al pleit de lobbyorganisatie van de industrie nu voor een uitgekleden versie hiervan. Cora van Nieuwenhuizen, Minister van Infrastructuur en Waterstaat, heeft toegezegd "serieus" te gaan bekijken.

In 13 Europese landen zijn de voorwaarden voor het motorrijbewijs voor mensen in bezit van een B-rijbewijs inmiddels verlicht, zo meldt de RAI in haar aanvraag. In die landen hoeven bezitters van een autorijbewijs niet nog apart een theorie examen voor de motor af te leggen, omdat de theorie voor het B-rijbewijs ook voor een A1 motor volstaat. Echter, daarbij wordt niet vermeld dat in een groot aantal landen er daarnaast ook ontheffing van de praktijkexamens is, die vervangen worden door een verplicht aantal te volgen motorrijlessen. In buurland Duitsland werden recent 9 lessen als eis gesteld, maar zonder examens, een methode die ook in buurland België wordt gebruikt.

Het lijkt er dus op dat de RAI wel heel erg laag inzet, met alleen de vraag om het schrappen van het theoriedeel, waarbij er daarnaast nog een aantal extra eisen worden ingebracht.

Iets waarmee de drempel door de motorbranche zelf alvast nog iets wordt verhoogd, vermoedelijk omdat met bang is anders de politiek niet te overtuigen. De RAI stelt de volgende drie eisen voor:

Een B-rijbewijshouder moet tenminste 24 jaar oud zijn om examen te mogen doen. Dit is exact de leeftijd waarop andere motorrijders een "vol" motorrijbewijs mogen halen, al kan dat onder voorwaarden tegenwoordig ook al veel eerder met Code 80.

De aanvrager moet vijf jaar lang geen verkeersdelicten hebben begaan. We gaan er vanuit dat met 'delicten' door de RAI alleen misdrijven worden bedoeld, anders zou elke lichte overtreding al een overstap blokkeren.

Men moet wel bij het CBR officieel praktijkexamen A1 voor de (lichte) motorfiets doen, waarmee dus feitelijk twee examens worden bedoeld: AVB en AVD.

Overigens is het rijbewijs A1 voor motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cc, een maximumvermogen van 11 kW/15 pk en een vermogen/gewichtsverhouding van maximum 0,1 kW/kg. Het betreft dus de lichtste categorie motorfietsen en -scooters.



NIEUWMOTOR.NL

Android Auto voor Honda Gold Wing

Vanaf halverwege juni dit jaar komt Android Auto beschikbaar voor de 2020 versie van de Honda Gold Wing. De Gold Wing is vanaf oktober 2017 al geschikt voor Apple CarPlay, waarmee het de eerste motorfiets was die deze connectiviteit bood. Door middel van een software update kunnen gebruikers van een Android smartphone vanaf juni nu ook de telefoon koppelen aan het infotainment systeem van Honda's toermotor.

Door middel van Android auto kunnen gebruikers eenvoudig gebruik maken van een (vereenvoudigde) weergave van verschillende applicaties, die te bedienen zijn door de stembediening van Google Assistent. Op deze wijze kan eenvoudig en zonder de handen van het stuur te halen, gebruik gemaakt worden van zaken als Google Maps en Spotify. Maar ook binnenkomende berichten van verschillende apps worden zichtbaar op het display van de motorfiets.

Honda geeft aan Apple CarPlay en Android Auto naar meerdere modellen te willen brengen, maar geeft nog niet aan welke modellen dit zijn en wanneer we de update kunnen verwachten.



Motie tegen motorlawaai goedgekeurd door Duitse Bondsraad

In Duitsland heeft de Bundesrat (Duitse Eerste Kamer) een motie goedgekeurd om het geluidsniveau van overlast gevende motorfietsen strenger aan te kunnen pakken. Vorig jaar augustus was er op **Nieuwsmotor al te lezen** dat er verschillende deelstaten campagne aan het voeren waren om de geluidsoverlast door motorfietsen aan te pakken.

De Bundesrat heeft vandaag de motie onder leiding van de deelstaat Noordrijn-Westfalen goedgekeurd om het motorgeluid effectief te verminderen en onder controle te houden, hierbij wordt aangedrongen op een strengere aanpak en meer mogelijkheden voor de politie om dergelijke geluidsoverlast te bestraffen.

"In de Bundesrat hebben we een initiatief gelanceerd dat begint waar de kwestie van de vermindering van het motorgeluid een concreet effect heeft - in de wet. Geluidsemissies van motorvoertuigen worden geregeld in EU-regelgeving en in internationale VN-regelgeving. We roepen de federale regering dan ook op om op Europees en internationaal niveau meer te doen om een lagere geluidsemissie van motorfietsen te bevorderen. Motorrijden mag geen geluidsoverlast voor de bewoners worden", aldus minister van Verkeer Hendrik Wüst.

De Duitse regering wordt daarom opgeroepen om bij de EU-commissie te lobbyen voor strengere geluidsgrenswaarden voor de goedkeuring en registratie van nieuwe motorfietsen. Motorfietsen moeten niet alleen voldoen aan de wettelijk voorgeschreven geluidsgrenswaarden tijdens de typetests, maar ook later als ze op de weg rijden. De deelstaten achten het ook noodzakelijk om op zon- en feestdagen een tijdelijk verkeersverbod voor motorfietsen toe te staan. Hierbij zou een uitzondering gemaakt moeten worden voor motorfietsen met een elektrische aandrijving.

Het doel van het initiatief van de Bundesrat is ook om motorrijders bewust te maken voor passend rijgedrag. Daarom moeten initiatieven zoals "**Silent Rider**" in Nordrhein-Westfalen, die het attent rijden onder motorrijders bevorderen, worden ondersteund. Transportminister Hendrik Wüst: *"Gewetensvol rijden brengt meer veiligheid, minder lawaai en een betere kwaliteit van leven. Om ervoor te zorgen dat bewoners langs populaire motorroutes geen last hebben van lawaai en luide motorgeluiden, moeten initiatieven zoals "Silent Rider" worden geflankeerd door wettelijke en sanctionerende maatregelen. Bij ernstige overtredingen, wanneer de uitlaat wordt gemanipuleerd en de motor extra hard wordt afgesteld, moet de politie bewijs kunnen leveren dat kan worden gebruikt in de rechtszaal en de motor ter plaatse in beslag kunnen nemen."*

VAN DE CLUBS



M.C. DE KEMPENGALM

Beste motorrijder(ster),



Op ZONDAG 21 juni 2020 (**organiseert**) MC de "Kempengalm" haar **35^e KOPERTEUTENRIT** voor motoren.

Door het corona virus en de RIVM regels, zien wij ons genoodzaakt het dit jaar op een geheel andere wijze te organiseren, en zo bij te dragen aan de gezondheid van een ieder.

Digitaal

De route kunt u aanvragen via mailadres, Koperteutenrit@gmail.com en tegen betaling van € 5,- zenden wij de route naar uw mailadres.

Wij geven u hierbij de vrijheid c.q. mogelijkheid om zelf te bepalen wanneer u de Koperteutenrit gaat rijden.

De gehele opbrengst (100%) van de inschrijvingen gaat dit jaar **niet** naar onze eigen club, maar zal gedoneert worden aan de uitbaters Fred en Karin van ons clubhuis ""Café Zaal De Dommelstroom".

Wij hopen dan ook van harte dat veel motorliefhebbers zich zullen aanmelden, zodat we Fred en Karin een hart onder de riem kunnen steken, en we volgend jaar weer te gast kunnen zijn.

De route is in GPX bestand verkrijgbaar.

Het rijden van de Koperteutenrit is geheel op eigen verantwoording.

Bankrekeningnr. NL63RABO0130602922
t.a.v. MC de Kempengalm
o.v.v. Koperteutenrit 21062020

Hopelijk mogen we elkaar volgend jaar weer ontmoeten in goede gezondheid.

Met vriendelijke motorgroet, het bestuur MC de Kempengalm.



www.mckempengalm.nl

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



01/01/2020 - 30/11/2020

MeerProvincienrit

MTC Motivatie

Doorlopend - 0 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

05/04/2020 - 18/10/2020

Tourstartpunt

MC Grathem

Doorlopend - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 0622 969159

Omgeving: Zuid Nederland België en Duitsland .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Er zijn 5 ritten gratis beschikbaar van 60 tot 220 km op een SD kaartje verkrijgbaar aan de bar



Onderstaande ritten zijn , onder voorbehoud , voor alsnog niet afgelast. Raadpleeg voor de zekerheid de clubwebsites. **Alle ritten zijn zonder toerpunten !**

02/06/2020 - 05/06/2020 29e Gelderse Motoravond 4daag VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 0 punten

Start te: Clubhuis de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden (eerste avond)

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte:100 km. Omgeving: Twente / Achterhoek en Veluwe

Inschrijven vanaf:18:30 tot 19:30. Extra info: € 3,- per avond / € 10,- voor 4 avonden

2e avond Cafe Restaurant de Olde Mölle , Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede MC

3e avond Clubhuis MC ASOM Edisonstraat 3 6902PK Zevenaer

4e avond Cafe Heezen, J.F. Oltmanstraat 5 7221 NA Steenderen. Mc De Blijde Rijders

07/06/2020

19e Wil Hartogrit

MC Mios

Toerit - 0 punten

Start te: Wil Hartog Museum, Mijnsherenweg 7, 1658 CA Lambertschaag

Info: Mels van Ammers , Tel.: 06-21807778. Nico Roodt , Tel.: 0226-353501

Inschrijfgeld:€ 2,00(z.h.). Lengte: 190 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Gratis koffie en koek bij inschrijving

info@mcmios.nl. www.mcmios.nl

07/06/2020

Bikers World Lunchrit

MTC Motivatie

Toerit - 0 punten

Start te: Bikerworld, Lijnbaan 21 H, 1969 NB Heemskerk

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 12,50(z.h.). Lengte: 160 km.

Omgeving: Amstelveen. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info:

Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur. (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

10/06/2020

Avondrit 1

MC '93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info:

Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50

14/06/2020

Munninghoff

V.M.T.R. Norg

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761. H. Nijenbrink , Tel.: 06-51568962.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30. Extra info:

Route beschikbaar op Garmin. Internet: www.vmtr.nl E-mail: info@vmtr.nl Facebook.com/vmtrnorg

14/06/2020

Midzomerit

MC Alkemade

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis Mc Alkemade, Weteringlaan 22, 2377 CN Oude Wetering

Lengte: 150 km. Omgeving: Start clubhuis, rit eindigt in Zeeland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

14/06/2020	Molshooprit	MC Nijverdal-Hellendoorn
Toerit - 0 punten		
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn		
Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417. toer@mcnh.nl		
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.) .Lengte: 225 km. Omgeving: zie website of Facebook		
Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info:		
Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl		
15/06/2020	Avondvierdaagse	MTK de IJselrijders
Avondritten - 0 punten		
Start te: Rest. en Zalencentrum De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433BH Schalkhaar		
Info: www.ijselrijders.nl/avond4daagse . avond4daagse@ijselrijders.nl		
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 100/125 km. Omgeving: Rond om Deventer		
Inschrijven vanaf:19:00 tot 20:00. Extra info: Inschrijving vanaf 1 mei via website met betaling via I-deal. GPS routes Laatste jaar met papieren routes		
18/06/2020	Avond 2 daagse avond 1	MTC Motovatie
Avondrit - 0 punten		
Start te: DHV, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen		
Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555, Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 80 km.		
Inschrijven vanaf:19:00 tot 19:30. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur.		
(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)		
20/06/2020	13e Ome Willemrit	MC de Kraats
Oldtimer toerit - 0 punten		
Start te:Clubhuis Mc de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede		
Info:Rene van Schaik, Tel.: 06 36446424. detoercommissie@mcdekraats.nl		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 80 km. Omgeving: Regio Ede, Gelderse Vallei, onderweg mogelijkheid tot stop bij Klassieker/Oldtimer dag Veenendaal. Inschrijven vanaf: 11:00 tot 12:00		
Extra info:Mooie Zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral klassiekers van alle bouwjaren.		
Totale opbrengst gaat het Goede Doel, Prijs voor "Leukste ouwe" motor. Zie www.mcdekraats.nl		
20/06/2020	Rideout Jokerfest Hamminkeln	MVC Triple-F
Toerit - 0 punten		
Start te: Apeldoorn , Gruttersdreef 110, 7328 DN Apeldoorn		
Info: Roel van den Heuvel, Tel.: 06 81509533. Ben Dusseldorp , Tel.: 06 10229112		
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 90 km. Omgeving: Veluwe Duitsland		
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Sponsors gratis		
Niet Sponsors 5 Euro		
Enkele rit naar Hamminkeln. Terug op eigen gelegenheid		
21/06/2020	35e Koperteutenrit	MC de Kempengalm
Toerit - 0 punten		
Start te: Café-Zaal "DOMMELSTROOM", Bergstraat 32, 5551 AC Valkenswaard		
Info: ZIE " VAN DE CLUBS."		
25/06/2020	Avond 2 daagse avond 2	MTC Motovatie
Avondrit - 0 punten		
Start te: DHV, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen		
Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 80 km.		
Inschrijven vanaf:19:00 tot 19:30. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur.		
(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)		

28/06/2020

26e Open Eagles rit

MV The Eagles

Toerit - 0 punten

Start te: Café zaal Bee-J Bertje, Rietstraat 28, 6003 PM Weert (Laar)

Info: Giel Oberije , Tel.: 06-20241720. openeaglerit@mvtheeagles.nl

toercommisaris@mvtheeagles.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200/250 km.

Omgeving: Zuid Limburg-Belgie. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Incl. 1 consumptie. Korte en lange rit. Route alleen voor navigatie Garmin en TomTom.

Voorinschrijving mogelijk: www.mvtheeagles.nl

28/06/2020

Zomerit

MC '93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman. Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 230 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93 . Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig.

Niet leden betalen € 6,50

